

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46731

366-0454-06-WIRD/N6

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+

Typ: TM9L

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46731 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TM9L0S661	TM9L0S601	TM9L0S641
TM9LLS50	TM9L0S671	TM9L9S671
TM9L9S726	TM9L9S50	

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TM9LHS634	LK108 ET45	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	735	2260	10/06
TM9LHS651	LK108 ET45	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	45	740	2254	10/06
TM9LHS671	LK108 ET45	Ø70.1 Ø67.1	108/5	67,1	45	740	2254	10/06
TM9L8S55571	LK112 ET55	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	55	825	2254	10/06
TM9L8S571	LK112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	875	2254	10/06
TM9L8S55666	LK112 ET55	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	55	825	2254	10/06
TM9L8S666	LK112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	875	2254	10/06
TM9L0S28601	LK114.3 ET28	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	28	740	2254	10/06
TM9L0S601	LK114.3 ET38	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	38	875	2254	10/06
TM9L0S641	LK114.3 ET38	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	38	875	2254	10/06
TM9L0S28661	LK114.3 ET28	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	28	740	2254	10/06
TM9L0S661	LK114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	38	850	2327	10/06
TM9L0S661	LK114.3 ET38	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	38	875	2254	10/06
TM9L0S28671	LK114.3 ET28	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	28	735	2260	10/06
TM9L0S671	LK114.3 ET38	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	38	875	2254	10/06
TM9L0S28716	LK114.3 ET28	ohne	114,3/5	71,6	28	740	2254	10/06
TM9L0S716	LK114.3 ET38	ohne	114,3/5	71,6	38	875	2254	10/06
TM9LUS40702	LK115 ET40	ohne	115/5	70,2	40	710	2200	10/06

**Gutachten 366-0454-06-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM9L
Stand: 08.10.2012



Seite: 2 von 5

TM9L9S50	LK120 ET50	ohne	120/5	65,1	50	923	2254	10/06
TM9L9S671	LK120 ET40	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	40	938	2327	10/06
TM9L9S726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	938	2327	10/06
TM9L9S46741	LK120 ET46	ohne	120/5	74,1	46	965	2300	07/07
TM9LCS40	LK127 ET40	ohne	127/5	71,6	40	800	2364	10/06
TM9LCS40	LK127 ET40	ohne	127/5	71,6	40	830	2284	10/06
TM9LCS48	LK127 ET48	ohne	127/5	71,6	48	840	2254	10/06
TM9LLS50	LK130 ET50	ohne	130/5	71,6	50	945	2327	10/06
TM9LNS	LK139.7 ET35	ohne	139,7/5	95,6	35	740	2254	10/06

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : DEZENT M

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 14,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TM9LHS651:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TM9L
Radausführung	: --	: LK108 ET45
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 46731	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET45
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.06
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**Gutachten 366-0454-06-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM9L
Stand: 08.10.2012



I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RE-001181-AP-A1-114 vom 26.04.2007 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0454-06-MURD/N1-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 24.08.2007.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anl	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg.
-----	------------	------------	----	-------------	-------

**Gutachten 366-0454-06-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM9L
Stand: 08.10.2012



Seite: 4 von 5

age					Hinweise
4	FORD	TM9LHS634	45	08.10.2012	liegt bei
2	JAGUAR	TM9LHS634	45	08.10.2012	liegt bei
1	LAND ROVER (GB)	TM9LHS634	45	08.10.2012	liegt bei
3	VOLVO	TM9LHS634	45	08.10.2012	liegt bei
5	VOLVO	TM9LHS651	45	08.10.2012	liegt bei
6	VOLVO	TM9LHS671	45	08.10.2012	liegt bei
11	AUDI	TM9L8S571	35	08.10.2012	liegt bei
9	QUATTRO GmbH	TM9L8S571	35	08.10.2012	liegt bei
8	SEAT	TM9L8S571	35	08.10.2012	liegt bei
10	SKODA	TM9L8S571	35	08.10.2012	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	TM9L8S571	35	08.10.2012	liegt bei
14	MERCEDES-BENZ	TM9L8S55666	55	08.10.2012	liegt bei
13	AUDI	TM9L8S666	35	08.10.2012	liegt bei
12	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	TM9L8S666	35	08.10.2012	liegt bei
15	TOYOTA	TM9L0S28601	28	08.10.2012	liegt bei
16	SUZUKI	TM9L0S601	38	08.10.2012	liegt bei
17	TOYOTA	TM9L0S601	38	08.10.2012	liegt bei
18	HONDA	TM9L0S641	38	08.10.2012	liegt bei
20	NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TM9L0S28661	28	08.10.2012	liegt bei
19	RENAULT	TM9L0S28661	28	08.10.2012	liegt bei
21	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TM9L0S661; TM9L0S661	38	08.10.2012	liegt bei
22	NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A.	TM9L0S661; TM9L0S661	38	08.10.2012	liegt bei
23	RENAULT	TM9L0S661; TM9L0S661	38	08.10.2012	liegt bei
24	CHRYSLER (USA)	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
29	CITROEN	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
28	HYUNDAI	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
25	KIA	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
27	MITSUBISHI	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
26	PEUGEOT	TM9L0S28671	28	08.10.2012	liegt bei
35	CHRYSLER (USA)	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
34	CITROEN	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
36	FORD	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
38	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
30	KIA	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
31	KIA MOTORS (SK)	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
37	MAZDA	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
33	MITSUBISHI	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
32	PEUGEOT	TM9L0S671	38	08.10.2012	liegt bei
39	CHRYSLER (USA)	TM9L0S28716	28	08.10.2012	liegt bei
40	CHRYSLER (USA)	TM9L0S716	38	08.10.2012	liegt bei
41	GM DAEWOO (ROK)	TM9LUS40702	40	08.10.2012	liegt bei
42	OPEL / VAUXHALL	TM9LUS40702	40	08.10.2012	liegt bei
43	VOLKSWAGEN	TM9L9S50	50	08.10.2012	liegt bei
44	GM KOREA (ROK)	TM9L9S671	40	08.10.2012	liegt bei
45	OPEL	TM9L9S671	40	08.10.2012	liegt bei
46	SAAB	TM9L9S671	40	08.10.2012	liegt bei
47	BMW AG	TM9L9S726	40	08.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0454-06-WIRD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46731**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TM9L
Stand: 08.10.2012



Seite: 5 von 5

48	BMW AG	TM9L9S46741	46	08.10.2012	liegt bei
49	CHRYSLER (USA)	TM9LCS40; TM9LCS40	40	08.10.2012	liegt bei
50	CHRYSLER (USA)	TM9LCS48	48	08.10.2012	liegt bei
52	AUDI	TM9LLS50	50	08.10.2012	liegt bei
51	PORSCHE	TM9LLS50	50	08.10.2012	liegt bei
53	VOLKSWAGEN	TM9LLS50	50	08.10.2012	liegt bei
54	KIA	TM9LNS	35	08.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 08.10.2012
KUB